

Varudeklaration (produktblad) GPLINK 1.5



Betongbarriär i grå betong

Tillverkas i 6-, 3- och 1-meters längder.

Funktion

Den patenterade skarven och elementets vikt är 2750 kg för 6 meters. Vikten för 3 meters är 1500 kg och för 1-meters 490 kg. Det möjliggör en unik förmåga att mjukt och följsamt fånga upp påkörande fordon.

Betongkvalitet

Betong C35/45 SKB vct 0,40 frystestat
Stenstorlek 8-16
Exponeringsklass XC4 XS3 XD3 XF4 XA3
Luft enl frystest 4,8%

Armering

Längsgående Ø 16 mm
Profilerade fördelningsbyglar Ø 8 mm
Armeringskvalitet B500BT

Distanskloss

Täckskikt 45 mm

Livslängd

L 1 = 50 år

Mått GPLINK 1.5

	Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
6-meter	240 mm	450 mm	870 mm	2 750 kg
3-meter	240 mm	450 mm	870 mm	1 500 kg
1-meter	240 mm	450 mm	870 mm	450 kg
Start/slut 6 m	240 mm	450 mm	870 mm	1 500 kg
Start/slut 3 m	240 mm	450 mm	870 mm	950 kg

Radier

GPLINK	6 meters	radie 30 m
GPLINK	3 meters	radie 10 m

Arbetsbredd. 1500 kg bil, hastighet 110 km/h

GPLINK	6 meters	W5	1,7 m
GPLINK	3 meters	W6	1,9 m

OBS!

96 meter utgör underlag för godkännande i klass N2.

Utöver ovanstående fullskaletester har vi kompletterat med simulerade krocktester enl nedanstående

Förutsättningarna i samtliga tester är 42 meter GPLINK

- 1 500 kg bil, 20° krockvinkel, 50 km/h
Arbetsbredd GPLINK 3 meters 0,97 m (W3)
Arbetsbredd GPLINK 6 meters 0,61 m (W1)
- 10 tons lastbil, 8° krockvinkel, 70 km/h
Arbetsbredd GPLINK 3 meters 1,93 m (W6)
Arbetsbredd GPLINK 6 meters 1,35 m (W5)

Transport

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp. Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

Lagerhållning

GPLINK placeras på betongunderlag så att fötterna inte belastas.

Montering

- Skarven är grå (låg), resp. röd(hög).
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv.
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget. En uppmärksammad centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär och montageslut.
- Montaget bör utföras av utbildade montörer och kranförare.

Tillbehör

Reflexer hel- och halvljus att monteras i räckesskarvarna.

Belysningsstolpe - specialelement med håltagning för mastfot.

Råd och anvisning

- Montör ska ha genomgått kursen ”Montageutbildning” (SVBRF)
- Monteringssax fabr Rehman används vid lyft av GPLINK.
- Lagerhållning med rejäla underslag samt träunderslag för övre raden.
- Uppställda monterade element **måste** vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld.